

referencia leírás

Debreceni városi villamoshálózat fejlesztése



Alap adatok:

Megbízó:	Debrecen Város Önkormányzata és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt. konzorciuma
Kivitelező:	KEVIÉP Kft. TÓTH T.D. Mérnökiroda Kft. ARCADOM Építőipari Zrt.
Kivitelezés összege:	21 600 000 000 Ft
Szerződés kezdete/vége:	2009.03.23. / 2017.06.15.
Kivitelezés kezdete/vége:	2010.03.11. / 2014.06.12.
Garanciális időszak vége:	2017.06.15.

Projekt rövid leírása:

A Projekt keretében megvalósult a Debrecen városi villamoshálózat új 2-es vonal teljes körű komplex villamosvasúti infrastruktúrájának kiépítése és a Salétrom utcai járműtelep teljes körű korszerűsítése, közmű rekonstrukcióval, járműtároló és szerelő csarnok építésével, technológiai kiépítéssel és a telep komplex villamosvasúti infrastruktúrájának kiépítése.

A projekt része volt továbbá 18 db új, 100%-ban alacsonypadlós villamos jármű beszerzése, a hozzá tartozó technológiai berendezések – padló alatti kerékeszterga, homokfeladó berendezés, járműemelő berendezések, tetőszerelő pódiumok – beszerzésével és beüzemelésével együtt.

A beruházás során megépült 9 km vágány, 37 db kitérő és 9 km villamos felsővezeték, egy 5800 m-es vasbeton szerkezetű csarnok, és átalakításra került egy 2200 m²-es vegyes szerkezetű csarnok.

Kiépült 14 közúti jelzővel ellátott csomópont, 79 km egyenáramú földkábel hálózat és elkészültek a közműkiváltások, az út- és járdaépítések, valamint kiépítésre került a vonali és végállomási utas-tájékoztató rendszer.

Az Eurout Kft. főbb feladatai:

Az infrastruktúra kiépítéséhez kapcsolódóan az Eurout Kft. feladatát képezte a közbeszerzési eljárások lefolytatásában történő közreműködés, a beruházás teljes körű lebonyolítása és műszaki ellenőrzése minden szakágra kiterjedően, valamint a változás és követelés menedzsment feladatok ellátása.

A járműbeszerzés során az Eurout Kft. közreműködött a közbeszerzési eljárásokban, az „Elvi Előzetes Típusengedély”, az „Előzetes Típusengedély”, valamint a „Típusengedély” beszerzésében. Feladata volt a prototípus járművek gyártási folyamatának és a próbafutások mérnöki felügyelete, a Hatósági vizsgáztatásban és az „Üzembe-helyezési” engedélykésztésében történő részvétel, továbbá a Járműszállító által szállított technológiai berendezések átvételében és rendszerbe állításában történő műszaki ellenőrzéssel egybekötött közreműködés.

