

referencia leírás

67.sz. főút 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztése



Alap adatok:

Megbízó: NIF Zrt.
Kivitelező: S+S R67 Konzorcium

Kivitelezés összege: 65 750 000 000 Ft

Szerződés kezdete/vége: 2017.06.14. / 2022.11.27.
Kivitelezés kezdete/vége: 2017.07.28. / 2019.11.27.
Garanciális időszak vége: 2022.11.27.

Projekt rövid leírása:

A projekt az M7 autópálya és Kaposvár megyei jogú város összekötését biztosítja 2x2 sávós keresztmetszetben Kaposfüred és Látrány között a már korábban megépült pályaszakaszokhoz kapcsolódva. Az új gyorsforgalmi út részben a régi 67-es út nyomvonalán, részben új nyomvonalon épült, Somogyaszaló, Mernye, Mernyeszentmiklós, Gamás-Vadépuszta és Somogybambod elkerülésével. A gyorsforgalmi főút építése (legnagyobb megengedett sebesség 110 km/h) 2017 nyarán kezdődött meg, az ünnepélyes alapkőletételre 2017 novemberében került sor. A kivitelezés IX. építési szakaszban valósult meg, melynek során egyebek mellett 3 turbó körforgalom, 3 külön szintű csomópont és 3 külön szintű átvezetés (7 db felüljáró, 5 db aluljáró, 9 db patakhiód) létesült.

A projekt keretében megépített 67. sz. főút különlegessége az úgynevezett „zenélő aszfalt”, melynek technológiáját Magyarországon itt alkalmazták először. Lényege, hogy az aszfalt felső rétegére felvitt speciális festékanyaggal olyan felületet alakítottak ki, melyen autóval áthaladva különböző magasságú hangok hallhatóak. Az ezáltal hallható dallam a Rebuclic együttes „A 67-es út” című dalé.

A szakaszokon belül megvalósult műtárgyak: 7 db felüljáró, 2 db aluljáró és 1 db patakhiód.
A meglévő útszakasz fejlesztése 33,2 km hosszban, 9 szakaszban valósult meg.



Az Eurout Kft. főbb feladatai:

A Projekt teljes körű mérnöki és műszaki ellenőri feladatainak ellátása, a kivitelezési munkák helyszíni műszaki ellenőrzése útépítés (VIII., IX. szakasz), hídepítés (IV.-IX. szakasz), vízepítés (I.-IX. szakasz), valamint növénytelepítés és környezetvédelem (I.-IX. szakasz) szakágak vonatkozásában.

