

referencia leírás

M6-M60 Koncessziós autópálya Szekszárd – Bóly–Pécs szakasz

Alap adatok:

Megbízó:	MAK Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.
Kivitelező:	Strabag AG és Colas SA konzorcium
Beruházás összege:	855 000 000 EURO
Szerződés kezdete/vége:	2007.11.21./2037.03.31.
Kivitelezés kezdete/vége:	2007.11.21./2010.03.31.
Garanciális időszak vége:	2013.03.31.
Üzemeltetési időszak:	2013.03.31.-2037.03.31.



EUROUT Kft. főbb feladatai:

A projekt megvalósításában az EUROUT Kft. által biztosított szakember gárda feladata volt a Független Mérnöki szolgáltatások ellátása, mely magában foglalta a projektvezetésben való részvételt és a minden szakágra (útépítés, hídépítés, alagutak építése, vízepítés, magasépítés, közművek, környezetvédelem) kiterjedő műszaki ellenőrzést.

Fentiekhez kapcsolódóan a feladatok közé tartozott a Vállalkozó által benyújtott kiviteli tervek és teljes körű technológiai dokumentumok ellenőrzése és jóváhagyása, a projekt fizikai és pénzügyi előrehaladását nyomon követő monitoring feladatok ellátása, továbbá a rendszeres és eseti jelentések összeállítása.

Az EUROUT Kft. közreműködött a kivitelezés sikeres műszaki átadással történő lezárásában, az azt követő hároméves időszakban felmerült garanciális hibák kijavításának ellenőrzésében, valamint jelenleg is részt vesz a koncessziós szerződés alapján 2037-ig tartó koncessziós időszak üzemeltetési és annak során felmerülő karbantartási munkáinak felügyeletében.



Projekt rövid leírása:

A projekt keretében az M6 autópálya 144+200 és 192+200 km szelvények közötti és az M60 autópálya 0+000 és 30+200 km szelvények közötti, összesen 80 km hosszú szakaszainak tervezése és építése valósult meg.

Az érintett M6 autópálya szakasz eleje Szekszárd térségében csatlakozott az autópálya megelőző szakaszához, végpontja pedig Bóly térségében az M6-M60 autópálya csomóponthoz, az országhatárig tartó későbbi kiépítés lehetőségével. Az M60 autópálya jelen projektben az M6-M60 autópálya csomópont (Bóly) és Pécs között került kiépítésre.

A teljes nyomvonalon a domborzati viszonyokhoz igazodva kialakításra került négy bányászati módszerrel készült autópálya alagút (1331 m, 399 m, 865 m, 418 m hosszban) és összesen 90 híd - köztük öt jelentős méretű völgyhíd (481 m, 830 m, 450 m, 491 m, 440 m szabad nyílással). Az autópálya biztonságos használatához és üzemeltetéséhez megvalósult továbbá két egyszerű és egy komplex pihenőhely, két autópálya mérnökségi telep és egy rendőrségi állomás is. A projekt koncessziós konstrukcióban valósult meg, angol munkanyelven, nemzetközi cégek finanszírozásában (Bank of Scotland Plc., CIB Bank Zrt., Fortis Bank NV/SA, HSBC Bank Plc., KFW., Magyar Fejlesztési Bank).